

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MIROSLAV TOBEK	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: ZNOJMO	KATASTR: JAROSLAVICE		
STAVBA:  <b>II/397 JAROSLAVICE, KM 24,750 - 25,350</b>  ČÁST: <b>SO 101 - KOMUNIKACE II/397</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2014
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014446
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.01</b>	ČÍSLO PARÉ:

## OBSAH:

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....	3
1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.5 .PODKLADY.....	4
1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
1.7 .STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
<b>2 .OBSAH DOKUMENTACE.....</b>	<b>5</b>
<b>3 .POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
3.1 .SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	6
3.2 .VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	6
3.3 .ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON.....	11
3.4 .ROZHLEDOVÉ POMĚRY.....	11
3.5 .KONSTRUKCE VOZOVKY.....	12
3.6 .ODVODNĚNÍ.....	12
3.7 .BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
3.8 .DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	13
3.9 .ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE.....	13
3.10 .KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY.....	13
<b>4 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>13</b>
4.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	13
4.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	13
4.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	13
4.4 .DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ.....	14
4.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	14
<b>5 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>14</b>
<b>6 .BEZPEČNOST PRÁCE.....</b>	<b>14</b>
<b>7 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>15</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba:** II/397 Jaroslavice, km 24,750 - 25,350

**Druh stavby:** Stavební úprava vozovky

**Stavební objekt:** SO 101 - Komunikace II/397

**Investor :** Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant:** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Miroslav TOBEK  
email: miroslav.tobek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj:** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Znojmo

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Znojmo

**Katastrální území:** Jaroslavice (okres Znojmo); 657631

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Znojmo

**Poloha:** Intravilán i extravilán

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava části silnice II/397 mezi mostem ev.č. 397-010 v obci Jaroslavice a křižovatkou ulic Školní, U Potoka, Celní a Sadová a křižovatkou ulice Celní s účelovou komunikací až po začátek již realizované úpravy silnice II/397 v rámci stavby „Silniční propojení Jaroslavice - Seefeld - Kadolz/Zwingendorf“. Komunikace je od začátku úseku vedena v intravilánu jako ulice Celní, část na konci úseku je vedena v extravilánu, a to od konce obce Jaroslavice po konec zájmového úseku. Celá stavba je řešena jako jeden úsek o celkové délce 560,00m.

V předmětné části je silnice vedena v dosti proměnné šířce. V intravilánu se komunikace nejvíce blíží kategorii MO2k 6/6/30 s nezpevněnou krajnicí na levé straně a s chodníkem na straně pravé ve směru staničení. V extravilánu je také proměnná šířka a nejvíce se komunikace blíží šířkové kategorii S 6,5/50. Šířka zpevněné části komunikace je v intravilánu v průměru cca 6,0m, v extravilánu v průměru cca 5,0m.

## **1.3 . ÚČEL OBJEKTU**

Účelem tohoto stavebního objektu je úprava úseku komunikace II/397, která se nachází v katastru obce Jaroslavice, která spadá pod Znojmo jakožto obec s rozšířenou působností. Navrhovaná stavba se týká komunikace, která spojuje obec Jaroslavice se státní hranicí s Rakouskem. Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje ve správě SÚS JMK a na pozemcích obce Jaroslavice. Stavební úpravou se nezmění způsob užívání komunikace. Délka úseku je 560,00m.

Dle pokynů a požadavků investora bude provedena následující úprava vozovky:

Vyrovnání a zesílení vozovky bude provedeno v intravilánu od obrubníku chodníku po stávající konec asfaltového krytu. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku, která je v celé délce úseku v zásadě neměnná. Kryt komunikace (obrusná vrstva) je v havarijním stavu a obrusná vrstva je velmi porušená. V rámci úpravy vozovky dojde k provedení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu tl. 35-50 mm, na kterou bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu tl. 50mm. V úseku km 0,21631 - 0,38891 bude navíc u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky s asfaltovými vrstvami. Stávající vozovka bude před pokládkou vyrovnávací vrstvy očištěna a opatřena infiltračním postřikem. Mezi novými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřik. Na začátku a konci úseku a u výběhů na účelové komunikace v úseku bude provedeno napojení na stávající stav odfrézováním 50mm pro napojení obrusné vrstvy tl. 50mm, a to v délce 20m na začátku úseku a 10m na konci úseku a u napojení na okolní místní komunikace.

Dále bude provedeno dosypání a zhutnění nezpevněné krajnice (v intravilánu na levé straně ve směru staničení, v extravilánu na obou stranách komunikace), a to v šířce 0,25m. Před pokládkou asfaltových vrstev budou odstraněny nánosy zeminy a šterku u stávajících obrubníků a krajnic včetně dobetonovaných napojení sjezdů na zájmovou komunikaci.

Vzhledem k pokládce vyrovnávací a obrusné vrstvy bude provedena výšková rektifikace uličních vpustí na výškovou úroveň nových asfaltových vrstev včetně jejich úpravy.

Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude nově realizováno ani upravováno.

## **1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZející DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky

na komunikaci definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace "DSP/PDPS - Dokumentace pro Stavební Povolení s náležitostmi Projektové Dokumentace pro Provádění Stavby" nenavazuje na žádný stupeň předchozí projektové dokumentace.

### **1.5 . PODKLADY**

- [1] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o. , Nám. Republiky 12, 669 02 ZNOJMO).
- [2] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [3] Závěry z jednotlivých jednání.
- [4] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

### **1.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |      |                        |  |
|------|------------------------|--|
| [1]  | ČSN 73 6101            | Projektování silnic a dálnic.  |
| [2]  | ČSN 73 6102            | Projektování křižovatek na silničních komunikacích.                          |
| [3]  | ČSN 73 6110            | Projektování místních komunikací.  |
| [4]  | ČSN 73 6242            | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech.                       |
| [5]  | TP65 - CDV-Brno        | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.                       |
| [6]  | VL1 - Min. Dopravy     | Vozovky a krajnice.  |
| [7]  | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení.                         |
| [8]  | ČSN 01 3466            | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací.                    |
| [9]  | ČSN 73 6131            | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb.               |
| [10] | ČSN 73 6114            | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.            |
| [11] | ČSN 73 6133            | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.                  |
| [12] | TP 133                 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání) |
| [13] | TP 135                 | Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních                    |

komunikacích.

[14] TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací.

## **1.7 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Vozovka je z hlediska vizuálního hodnocení poruch v havarijním stavu s výskytem povrchových i konstrukčních porušení. Zejména se jedná o povrchové vady typu úzkých trhlin a mnohých vysprávek, které způsobují nerovnosti ve formě nepravidelných hrbolů. V předmětném úseku dochází také k místní poklesům.

Nadmořská výška okolního terénu se pohybuje okolo 190 - 205 m.n.m.

## **2 . OBSAH DOKUMENTACE**

C.1.1.01 - Technická zpráva

C.1.1.02 - Situace

C.1.1.03 - Podélný profil

C.1.1.04.01 - Vzorový příčný řez - Intravilán - Část 1

C.1.1.04.02 - Vzorový příčný řez - Intravilán - Část 2

C.1.1.04.03 - Vzorový příčný řez - Intravilán - Část 3

C.1.1.04.04 - Vzorový příčný řez - Extravilán

C.1.1.05 - Charakteristické příčné řezy

## **3 . POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Funkce upravené komunikace je zabezpečit větší komfort při jízdě a zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve smyslu odstranění konstrukčních porušení vozovky. Komunikace bude sloužit pro osobní i nákladní automobilovou dopravu.

V intravilánu spadá komunikace do třídy místní komunikace C - obslužné.

Upravovaná komunikace II/397 kopíruje současný stav. Dojde k vyrovnání a zesílení vozovky v šíři stávajícího asfaltového krytu. Úprava spočívá v provedení vyrovnávací vrstvy z ACO 11 tl. 35-50 mm, na kterou bude položena obrušná vrstva z ACO 11+ tl. 50mm. V úseku km 0,21631 - 0,38891 bude navíc u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky v podobě ACO 11+ tl. 50mm, ACL 16+ tl. 50mm, ACP 16+ tl. 50mm, ŠD A tl. 150mm a ŠD A tl. 150mm. Stávající vozovka bude před pokládkou vyrovnávací vrstvy očištěna s opatření infiltrčním postřikem kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup>. Mezi novými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřik kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím pojiva 0,4 kg/m<sup>2</sup>. Na začátku a konci úseku a u výběhů na účelové komunikace v úseku bude provedeno napojení na stávající stav a to odfrézováním 50mm pro napojení obrušné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm, a to v délce 20m na začátku úseku a 10m na konci úseku a u napojení na okolní místní komunikace.

♦ Předpokládaný rok výstavby: 2014

### 3.1 . SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze současného směrového stavu komunikace.

Trasa je tvořena přímými úseky a oblouky se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi.

Délka upravovaného úseku: 560,00m

Nejmenší poloměr: R=200m

Největší poloměr: R=5000m

Výpis směrového řešení:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
1	0	630659,79	1206435,45	190,37	0	ZÚ	-
2	1,64	630659,73	1206437,08	190,41	1,64	TP	-
3	2,64	630659,69	1206438,08	190,43	2,64	PK	900
4	74,7	630659,92	1206510,13	191,75	74,7	KP	900
5	99,7	630661,24	1206535,09	192,33	99,7	PT	-
6	129,51	630662,94	1206564,85	193	129,51	TP	-
7	139,51	630663,51	1206574,83	193,22	139,51	PK	5000
8	142,32	630663,66	1206577,64	193,29	142,32	KP	5000
9	152,32	630664,21	1206587,62	193,51	152,32	PT	-
10	248,23	630669,44	1206683,39	196,28	248,23	TP	-
11	258,23	630669,96	1206693,38	196,67	258,23	PK	600
12	258,38	630669,97	1206693,53	196,67	258,38	KP	600
13	268,38	630670,37	1206703,52	197,07	268,38	PT	-
14	362,1	630673,9	1206797,17	201,06	362,1	TP	-
15	372,1	630674,36	1206807,16	201,52	372,1	PK	200
16	387,52	630675,92	1206822,5	202,1	387,52	KP	200
17	397,52	630677,47	1206832,38	202,38	397,52	PT	-
18	421,64	630681,43	1206856,17	202,94	421,64	TP	-
19	441,64	630684,75	1206875,89	203,3	441,64	PK	1500
20	504,72	630696,82	1206937,8	203,64	504,72	KP	1500
21	524,72	630701,14	1206957,33	203,6	524,72	PT	-
22	559,97	630708,84	1206991,73	203,39	559,97	KU	-

### 3.2 . VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze současného výškového stavu komunikace.

Z důvodu charakteru zvolené stavební úpravy dojde ke zvýšení stávající nivelety o 50mm.

Výpis výškového řešení:

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	6.00	Výška:	190.50m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	10.37	Výška:	190.60m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	14.74	Výška:	190.62m
Nejvyšší bod:	14.74	Výška:	190.62m
Spád vstupní tečny (%):	2.17%	Spád výstupní tečny (%):	0.43%
Změna (%):	1.75%	K:	
Délka oblouku:	8.74m	Poloměr oblouku	500
Délka rozhledu:	Vzdálenost pro zastavení:		

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	14.81	Výška:	190.62m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	18.53	Výška:	190.63m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	22.24	Výška:	190.66m
Nejnižší bod:	14.81	Výška:	190.62m
Spád vstupní tečny (%):	0.43%	Spád výstupní tečny (%):	0.82%
Změna (%):	0.39%	K:	
Délka oblouku:	7.43m	Poloměr oblouku	1900
Vzdálenost na dosvit:			

Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	28.35	Výška:	190.71m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	33.12	Výška:	190.75m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	37.88	Výška:	190.87m
Nejnižší bod:	28.35	Výška:	190.71m
Spád vstupní tečny (%):	0.82%	Spád výstupní tečny (%):	2.40%
Změna (%):	1.59%	K:	
Délka oblouku:	9.53m	Poloměr oblouku	600
Vzdálenost na dosvit:			

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	38.02	Výška:	190.87m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	42.07	Výška:	190.97m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	46.11	Výška:	191.06m
Nejvyšší bod:	46.11	Výška:	191.06m
Spád vstupní tečny (%):	2.40%	Spád výstupní tečny (%):	2.29%
Změna (%):	0.12%	K:	
Délka oblouku:	8.09m	Poloměr oblouku	7000



Délka rozhledu:		Vzdálenost pro zastavení:	
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	46.30	Výška:	191.06m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	55.65	Výška:	191.28m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	65.00	Výška:	191.51m
Nejnižší bod:	46.30	Výška:	191.06m
Spád vstupní tečny (%):	2.29%	Spád výstupní tečny (%):	2.50%
Změna (%):	0.21%	K:	
Délka oblouku:	18.70m	Poloměr oblouku	9000
Vzdálenost na dosvit:			
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	69.13	Výška:	191.61m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	84.09	Výška:	191.99m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	99.05	Výška:	192.32m
Nejvyšší bod:	99.05	Výška:	192.32m
Spád vstupní tečny (%):	2.50%	Spád výstupní tečny (%):	2.20%
Změna (%):	0.30%	K:	
Délka oblouku:	29.91m	Poloměr oblouku	10000
Délka rozhledu:		Vzdálenost pro zastavení:	
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	99.10	Výška:	192.32m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	110.18	Výška:	192.56m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	121.27	Výška:	192.81m
Nejnižší bod:	99.10	Výška:	192.32m
Spád vstupní tečny (%):	2.20%	Spád výstupní tečny (%):	2.26%
Změna (%):	0.07%	K:	
Délka oblouku:	22.17m	Poloměr oblouku	34000
Vzdálenost na dosvit:			
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	169.96	Výška:	193.91m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	187.91	Výška:	194.32m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	205.86	Výška:	194.77m
Nejnižší bod:	169.96	Výška:	193.91m
Spád vstupní tečny (%):	2.26%	Spád výstupní tečny (%):	2.52%

Změna (%):	0.26% K:	
Délka oblouku:	35.91m Poloměr oblouku	14000
Vzdálenost na dosvit:		
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	206.66 Výška:	194.79m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	212.89 Výška:	194.95m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	219.11 Výška:	195.18m
Nejnižší bod:	206.66 Výška:	194.79m
Spád vstupní tečny (%):	2.52% Spád výstupní tečny (%):	3.77%
Změna (%):	1.25% K:	
Délka oblouku:	12.45m Poloměr oblouku	1000
Vzdálenost na dosvit:		
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	248.39 Výška:	196.29m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	258.56 Výška:	196.67m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	268.74 Výška:	197.09m
Nejnižší bod:	248.39 Výška:	196.29m
Spád vstupní tečny (%):	3.77% Spád výstupní tečny (%):	4.11%
Změna (%):	0.34% K:	
Délka oblouku:	20.35m Poloměr oblouku	6000
Vzdálenost na dosvit:		
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	270.26 Výška:	197.15m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	275.12 Výška:	197.35m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	279.99 Výška:	197.54m
Nejvyšší bod:	279.99 Výška:	197.54m
Spád vstupní tečny (%):	4.11% Spád výstupní tečny (%):	3.94%
Změna (%):	0.16% K:	
Délka oblouku:	9.73m Poloměr oblouku	6000
Délka rozhledu:	Vzdálenost pro zastavení:	
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	307.16 Výška:	198.61m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	320.72 Výška:	199.15m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	334.29 Výška:	199.78m
Nejnižší bod:	307.16 Výška:	198.61m
Spád vstupní tečny (%):	3.94% Spád výstupní tečny	4.62%

			(%):
Změna (%):	0.68% K:		
Délka oblouku:	27.13m Poloměr oblouku	4000	
Vzdálenost na dosvit:			
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	375.59	Výška:	201.69m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	380.15	Výška:	201.90m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	384.72	Výška:	202.02m
Nejvyšší bod:	384.72	Výška:	202.02m
Spád vstupní tečny (%):	4.62%	Spád výstupní tečny (%):	2.79%
Změna (%):	1.83% K:		
Délka oblouku:	9.13m Poloměr oblouku	500	
Délka rozhledu:	Vzdálenost pro zastavení:		
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	402.73	Výška:	202.53m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	404.41	Výška:	202.57m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	406.08	Výška:	202.61m
Nejvyšší bod:	406.08	Výška:	202.61m
Spád vstupní tečny (%):	2.79%	Spád výstupní tečny (%):	2.12%
Změna (%):	0.67% K:		
Délka oblouku:	3.36m Poloměr oblouku	500	
Délka rozhledu:	Vzdálenost pro zastavení:		
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	430.52	Výška:	203.13m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	432.27	Výška:	203.17m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	434.03	Výška:	203.19m
Nejvyšší bod:	434.03	Výška:	203.19m
Spád vstupní tečny (%):	2.12%	Spád výstupní tečny (%):	1.42%
Změna (%):	0.70% K:		
Délka oblouku:	3.51m Poloměr oblouku	500	
Délka rozhledu:	Vzdálenost pro zastavení:		
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	455.09	Výška:	203.49m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	458.06	Výška:	203.53m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	461.02	Výška:	203.54m
Nejvyšší bod:	461.02	Výška:	203.54m

Spád vstupní tečny (%):	1.42%	Spád výstupní tečny (%):	0.23%
Změna (%):	1.19%	K:	
Délka oblouku:	5.92m	Poloměr oblouku	500
Délka rozhledu:		Vzdálenost pro zastavení:	
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	501.33	Výška:	203.63m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	512.24	Výška:	203.66m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	523.15	Výška:	203.60m
Nejvyšší bod:	508.37	Výška:	203.64m
Spád vstupní tečny (%):	0.23%	Spád výstupní tečny (%):	-0.49%
Změna (%):	0.73%	K:	
Délka oblouku:	21.82m	Poloměr oblouku	3000
Délka rozhledu:		Vzdálenost pro zastavení:	
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	537.99	Výška:	203.53m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	546.76	Výška:	203.49m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	555.53	Výška:	203.42m
Nejvyšší bod:	537.99	Výška:	203.53m
Spád vstupní tečny (%):	-0.49%	Spád výstupní tečny (%):	-0.74%
Změna (%):	0.25%	K:	
Délka oblouku:	17.53m	Poloměr oblouku	7000
Délka rozhledu:		Vzdálenost pro zastavení:	

### 3.3 . ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON

Příčný sklon bude dle možností střechovitý pro odvedení srážkové vody do uličních vpustí či na rostlý terén.

Komunikace II/397: intravilán: proměnná šířka komunikace, nejvíce se blíží kategorii MO2k 6/6/30  
extravilán: proměnná šířka komunikace, nejvíce se blíží kategorii S 6,5/50

Příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,50% a 0,80%.

### 3.4 . ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Stavební úpravou nebudou dotčeny stávající rozhledové poměry.

### 3.5 . **KONSTRUKCE VOZOVKY**

#### **Konstrukce vozovky - zesílení krytu - Úprava č. 1 (bez frézování)**

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	35-50mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
Očištěný, příp. zapravený a dohutněný povrch stávající asfaltové vrstvy komunikace		
-----		
Celkem		50-100mm

#### **Konstrukce vozovky - obnova - Úprava č. 2 (bez frézování)**

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m <sup>2</sup>		
Netkaná geotextilie šířky 1,0m v místě podélné spáry mezi původní a novou konstrukcí		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150mm
-----		
Celkem		450mm

Míra zhutnění na pláni 45 Mpa (poměr E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> < 2,2).

Na začátku a konci úseku bude provedeno prořiznutí a vybourání stávající ohrusné vrstvy vozovky pro napojení nové ohrusné vrstvy.

### 3.6 . **ODVODNĚNÍ**

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí či na rostlý terén.

V km 0,26722 a 0,31032 bude provedena úprava stávajících uličních vpustí nacházejících se po pravé straně komunikace II/395 ve směru staničení u stávajícího chodníku na vtokové obrubníkové vpusti včetně výměny částí konstrukcí (viz. Příloha č. 1 - Vzorový příčný řez vtokovou obrubníkovou vpustí).

### 3.7 . **BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

V rámci stavby nebude provedeno žádné bezpečnostní zařízení.

### **3.8 . DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V rámci stavby nebude provedeno ani upravováno žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

### **3.9 . ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE**

K zemním pracím dojde při odstraňování nánosů zeminy a štěrku u stávajících obrubníků a krajnic a při dosypávání nezpevněné krajnice v šířce 0,25m včetně zhutnění.

### **3.10 . KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY**

Bude zachováno stávající směrové řešení všech vjezdů a sjezdů na upravovanou komunikaci II/397. Dojde pouze k výškovému napojení na nově navýšenou niveletu.

## **4 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

### **4.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ Podzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - Telefónica O2 Czech Republic, a.s.).
- ♦ Podzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - itself, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení sdělovacích kabelů (majitel, správce - obec Jaroslavice).
- ♦ Plynovod STL (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE GasNet, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení NN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Podzemní vedení NN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Nadzemní vedení VN (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.).
- ♦ Vodovod (majitel, správce - Dobrovolný svazek obcí Jaroslavice, Slup).
- ♦ Splašková kanalizace (majitel, správce - Dobrovolný svazek obcí Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice).
- ♦ Dešťová kanalizace (majitel, správce - obec Jaroslavice).

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

Vzhledem k charakteru celkové stavby nebudou tyto sítě dotčeny. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

### **4.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací II/397. Ochranné pásmo pozemní komunikace II. třídy je 25m od osy jízdního pruhu.
- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo vodního toku - Daníž. Ochranné pásmo vodního toku je 6m od hrany pozemku.

### **4.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Žádné chráněná území ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.

#### **4.4 . DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ**

Začátek řešeného úseku u mostu ev.č. 397-010 leží v zátopové oblasti pro Q100. Nejedná se o oblast lužních lesů, poldrů, apod. .

#### **4.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

### **5 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

SO 101	KOMUNIKACE II/397
--------	-------------------

### **6 . BEZPEČNOST PRÁCE**

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečností a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 - přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ( doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 - opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008).

Při realizaci stavebního objektu bude nutný koordinátor BOZP.

## **7 .    SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1)    Vzorový příčný řez vtokovou obrušníkovou vpustí.

**Brno, duben 2014**

**Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**



**PŘÍLOHA Č.1**  
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**  
**VTOKOVOU OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ**

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VTOKOVOU OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ M 1:25

